



Информационное письмо №5

г. Москва

«12» июня 2023 г

Бюллетень №2 к Регламенту Чемпионата РАФ по дрифту 2023года

Уточняются пункты 25.7 – 25.14 раздела 25 «Парные заезды»:

25.7. За 3 (три) минуты до времени, прописанного в расписании этапа, первая пара хита согласно объявленной сетке заездов обязана прибыть в Стартовый накопитель и ожидать приглашения на старт.

После объявления результатов хита на табло перед Стартовым накопителем засекается 3 (три) минуты, до окончания этого времени следующая по сетке пара хита обязана прибыть в Стартовый накопитель и ожидать приглашения на старт. Автомобиль считается прибывшим в Стартовый накопитель после пересечения линии накопителя. ~~Пилоту, не прибывшему в накопитель в указанное время, объявляется технический сход.~~ Если автомобиль не пересек линию стартового накопителя до истечения 3-х минут, пилот считается автоматически взявшим таймаут. Если таймаут уже был использован Пилотом ранее, то ему объявляется Технический сход.

25.7.1. Режим зоны прогрева.

Зона прогрева обозначается на схеме территории соревнования. В зоне прогрева разрешен исключительно прогрев шин. По команде судьи (зеленый флаг) пилот обязан покинуть зону прогрева и немедленно направиться в стартовый накопитель.

Любое техническое обслуживание и/или любые другие действия с автомобилем без дополнительного разрешения официальных лиц, равно как и любые остановки при следовании из зоны прогрева в стартовый накопитель могут расцениваться как взятие таймаута или технический сход.

25.8. В Стартовом накопителе запрещено присутствие любых лиц, за исключением официальных лиц и Пилотов, участников предстоящего заезда. При этом Пилотам запрещено покидать автомобиль без разрешения официальных лиц, они должны быть полностью готовы к вызову на старт.

Покинуть стартовый накопитель можно только по команде судьи для дополнительного прогрева шин.





25.9. В случае если оба Пилота не вышли на старт вовремя, команда «старт» дается без них. Оба считаются проигравшими в хите, ни один из них не проходит в следующий раунд. Если такое произошло в финальном заезде, оба Пилота занимают вторые места, а первое место не присуждается, если в заезде за 3-4 места — оба Пилота занимают четвертое место.

25.10. В случае отсутствия на старте одного из автомобилей Пилоту другого назначается технический проезд (BYE RUN), не оцениваемый Судьями дрифта. Заезд считается состоявшимся с момента пересечения зоны постановки своим ходом. Невышедшему на старт Пилоту объявляется технический сход, и он считается проигравшим в хите.

25.11. После финиша первого заезда хита Пилот обязан без остановок проследовать в зону Хот пита или Стартового накопителя.

Если Пилот после пересечения финишной линии между заездами одного хита проследовал куда-либо кроме зоны Хот пита/ремонта или старта, он автоматически считается невышедшим на старт следующего заезда, что приравнивается к техническому сходу.

25.12. С момента пересечения линии начала зоны Хот пита любым участником хита засекается 1 (одна) минута для проведения технических работ, одновременно для двух автомобилей.

По истечении одной минуты Пилоты обязаны покинуть Хот пит - пересечь линию завершения зоны и без остановок проследовать в Стартовый накопитель согласно схеме движения.

В случае, если автомобиль в течение 1 минуты не покинул зону Хот пита, то считается что он автоматически взял таймаут. Если таймаут уже был использован Пилотом ранее, то ему объявляется Технический сход.

25.13. На подготовку автомобилей к заездам за третье место и в других случаях перехода пилота из заезда в заезд дается увеличенное время — 10 минут. Отсчет времени начинается с момента оглашения результата за предыдущий хит. До истечения 10 минут Пилоты, принимающие участие в заезде, обязаны выехать в Стартовый накопитель. (Бюллетень №1 от 3.05.23)

25.14. Каждый Пилот один раз за гонку (с начала Топ 32 до финального заезда включительно) имеет право взять таймаут (COMPETITION TIMEOUT) длительностью 5 минут для ремонта автомобиля (раздел 7.5. Правил).

В случае, если Пилотом/Представителем принято решение взять таймаут, об этом необходимо уведомить Офицера по связи с участниками. не позднее 3х минут до начала первого заезда хита или до истечения 1 минуты перед вторым заездом хита, когда автомобиль находится в Хот пите. В случае, если автомобиль в течение 1 минуты не покинул зону Хот пита, то считается что он автоматически взял таймаут. Если таймаут уже был использован Пилотом ранее, то ему объявляется Технический сход.